रा.प.अमरावती विभागातील अमरावती मध्यवर्ती बसस्थानकाची पुनर्बांधणी करण्याच्या खर्चाच्या अंदाजपत्रकास प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याबाबत...

**महाराष्ट्र शासन**
**गृह विभाग**
**शासन निर्णय क्र. एसटीसी-११२३/प्र.क्र.४०२/परि-१**
मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
दिनांक : २३ जुलै, २०२४

**संदर्भ :-**

१) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई यांचे पत्र क्र. यांचे पत्र क्र.राप/स्थाअ/कामे/३५२७, दि.०५.०९.२०२३.
२) महाव्यवस्थापक (बांधकाम), महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई यांचे पत्र क्र.राप/स्थाअ/कामे/१५१७, दि.२२.०३.२०२४.

**प्रस्तावना :-**

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळातील रा.प.अमरावती विभागातील अमरावती मध्यवर्ती बसस्थानकाची पुनर्बांधणी करण्यासंदर्भात २५ फलाट, वाहतूक नियंत्रण कक्ष, जेनरीक मेडीकल, कॅन्टीन, हिरकणी कक्ष, प्रसाधनगृह, पोलीस चौकी, पिण्याच्या पाण्याची व्यवस्था, स्थानक प्रमुख कार्यालय, पासेस व आरक्षण तसेच पहिल्या मजल्यावर चालक-वाहक विश्रांतीगृह, दवाखाना , रा.प.सहकारी बँक व व्दितीय मजल्यावर अधिकारी विश्रांतीगृहाची सुविधा इ. विकासात्मक कामांसाठी एकूण रु.१४,५२,१०,०३६.६१/- (अक्षरी रुपये चौदा कोटी बावन्न लक्ष दहा हजार छतीस रुपये एकसष्ठ पैसे फक्त) इतक्या रकमेच्या अंदाजपत्रकास प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**शासन निर्णय :-**

महामंडळातील रा.प.अमरावती विभागातील अमरावती मध्यवर्ती बसस्थानकाची पुनर्बांधणी करण्यासाठी एकूण रु.१४,५२,१०,०३६.६१/- (अक्षरी रुपये चौदा कोटी बावन्न लक्ष दहा हजार छतीस रुपये एकसष्ठ पैसे फक्त) इतक्या रकमेच्या अंदाजपत्रकास खालील अटींची पुर्तता करण्याच्या अधीन राहून प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे :-

(अ) महामंडळाने हे काम खाजगी वास्तुशास्त्रज्ञाकडून करण्यात येत असल्याने, त्या इमारतीचे आराखडे हे सार्वजनिक बांधकाम विभाग/ शासकीय इमारतीच्या अनुज्ञेय मानकास अनुसरुन असण्याची खातरजमा करण्याच्या तसेच अशा नकाशांना व वास्तुमांडणी आराखड्यास शासनाचे वास्तुशास्त्रज्ञ यांची मान्यता घेण्याची कार्यवाही रा.प.महामंडळाने करावी.

(आ)ढोबळ स्वरुपात धरण्यात आलेल्या तरतूदीबाबत काम करतेवेळी विस्तृत अंदाजपत्रक करुनच काम हाती घ्यावे.

(इ)सदर कामासाठी संबंधित कार्यकारी अभियंता यांचेकडून तांत्रिक मान्यता घेण्यात यावी.

(ई)प्रत्यक्ष काम करतेवेळी पर्यावरण विभाग, शासन निर्णय क्र. इएनव्ही-२०१३/ प्र.क्र. १७७/ ता.क. १, दि.१० जानेवारी, २०१४ मध्ये उल्लेख करण्यात आलेल्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार कार्यवाही करण्यात यावी.

(उ)सदर कामाच्या बांधकामाचा खर्च गृह विभागाच्या उपलब्ध असलेल्या नियत व्ययामधून करण्यात येईल.

(ए)सदरचे जुने बांधकाम तोडणे इ. बांधकामपुर्व बाबी या रु.१४,५२,१०,०३६.६१/- कोटी रकमेतून करण्यात यावे.

२. सदर कामाचे RECAPITULATION SHEET यासोबत जोडली आहे.

३. यासाठी होणारा खर्च "मागणी क्र.बी-३, ३०५५ मार्ग परिवहन ००-१९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपकामांना सहाय्य (००) (००) (०१) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ बसस्थानकांचे आधुनिकीकरणांतर्गत बांधकाम व इतर सोयी सुविधा (३०५५ ००५२) ३५ भांडवली मत्तेच्या निर्मिती करिता अनुदान" या लेखाशीर्षाखाली उपलब्ध असणाऱ्या अनुदानातून भागविण्यात यावा.

४. सदर शासन निर्णय, वित्तीय अधिकार नियम पुस्तिका १९७८ भाग पहिला, उप विभाग पाच, महाराष्ट्र सार्वजनिक बांधकाम नियम पुस्तिका अंतर्गत परिच्छेदाखालील प्रदान करण्यात आलेल्या वित्तीय अधिकारमधील परिच्छेद क्र.१३४(१), १३४(२) आणि १३४(३) मधील वित्तीय अधिकारांच्या वित्तीय मर्यादा व अटीमध्ये सुधारणा करण्याबाबतचा वित्त विभाग, शासन निर्णय दि.२०.०९.२०१९ मधील अ.क्र.१. परिच्छेद क्र. १३४(१) अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

५. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०२४०७२३१६००३२०४२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

SARIKA MENDHE GANVIR

Digitally signed by SARIKA MENDHE GANVIR
DN: c=IN, o=GOVERNMENT OF MAHARASHTRA, ou=HOME DEPARTMENT, 2.5.4.20=355d31d0cf7bf8d02352945a11a765b0f536fe1adfd0fff4aad6f9dd87f3d76b, postalCode=400032, st=Maharashtra, serialNumber=D50DB68513E91376BA0547B675FDF1B1F3E1AB721046013C8F2C377536F96AC5, cn=SARIKA MENDHE GANVIR
Date: 2024.07.23 16:12:29 +05'30'

**( सारिका मेंढे )**
**कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन**

**प्रत,**

१) मा. राज्यपालांचे सचिव, राजभवन , मुंबई.
२) मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
३) अपर मुख्य सचिव (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई.
४) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
५) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई.
६) महालेखापाल १/२ (लेखा व अनुज्ञेयता /लेखा परिक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई / नागपूर.
७) कक्ष अधिकारी (अर्थ-१), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
८) निवडनस्ती कार्यासन परि-१, गृह विभाग, मंत्रालय,मुंबई.

| Name of the department - Civil Engineering Department MSRTC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Name of the work –Reconstruction of Amravati CBS Bus Stand Amravati | | | | |
| Recapitulation Sheet | | | | |
| **Sr. No.** | **Particulars of scope** | **Unit Rate Norms Rs per (sqmt/meter/ lumpsum etc.)** | **Cost Rs.** | |
| | | | **Component Wise** | **Total** |
| **(A)** | **ESSENTIAL ITEMS (components)** | | | |
| 1 | Building proper (Built Area-sq.m) | | | |
| | Ground floor (sq.m) | 2000.00 | 28000 | ₹5,60,00,000.00 |
| | First floor (sq.m) | 800.00 | 28000 | ₹2,24,00,000.00 |
| | Second Floor (sq.m) | 444.54 | 28000 | ₹1,24,47,120.00 |
| | Total B.U.A. | 3244.54 | **SubTotal (A1)** | **₹9,08,47,120.00** |
| 2 | Electrification | Internal | 5% of (A1) | ₹45,42,356.00 |
| | | External | 6% of (A1) | ₹54,50,827.20 |
| | Fire Fighting Arrangments Etc. | 400 /Sq.mt | | ₹2,27,117.80 |
| | | | | |
| 3 | Water Supply And Sanitary works | | 5% of (A1) | ₹54,50,827.20 |
| 4 | Furniture | | | |
| | | | **subtotal (A)** | **₹10,65,18,248.20** |
| **(B)** | **MISCELLANEOUS ITEMS** | | | |
| | Internal Roads, Land Development, Parking/Paver Block, CC Drains &C/D Works Etc | | 4.5 % of **(A1)** | **₹40,88,120.40** |
| | | | **Project Cost (P)=(A)+(B)** | **₹11,06,06,368.60** |
| **(C)** | **PROVISIONS** | | | |
| | 1.Contingencies 4% on SubTotal (A1) | | 3633884.80 | |
| | 2.G.S.T. 18% on (P) | | 19909146.35 | |
| | 3. Price Escalation 5% on (P) | | 5530318.43 | |
| | 4.Labour Insurance 1% on (P) | | 1106063.69 | |
| | 5.Architect fees 2% on (P) | | ₹22,12,127.37 | |
| | 6.Material & Royalty 2% on (P) | | 2212127.37 | |
| | | **subtotal (C)** | **34603668.01** | |
| | | | **Total** | **₹14,52,10,036.61** |
| | | | | |
| | | | | |